

Cranenbroek

VERKEERSSCHOOL



Beroepsopleiding

Vrachtauto chauffeur

2025

Voorwoord

Hartelijk dank voor uw interesse in onze beroeps- rijopleiding tot het behalen van het vrachtauto-rijbewijs.

Middels deze brochure willen wij u wegwijs maken in de mogelijkheden die wij als Verkeersschool aanbieden.

Ook staan er belangrijke zaken in vermeld die tijdens de rijopleiding aan bod komen.

Bewaar deze brochure goed zodat u tijdens de opleiding het een en ander kan nalezen.



Inhoud

Theorie.....	4
RVM1-C	4
VM2-C (vakbekwaamheid / code 95).....	4
VM3-C (vakbekwaamheid / code 95).....	5
Leermethodes.....	5
Dagopleiding theorie – Klassikale theorieles.	5
Zelfstudie	5
Heeft u code 95 (vakbekwaamheid) nodig?	6
Vakbekwaamheid - Code 95 praktijk.....	6
Dokterskeuring	7
Praktijk.....	7
Instructeurs	9
Praktijkexamen	9
BTW vrije opleidingen	9
C1 Rijbewijs (camper rijbewijs).....	9
Tarieven / lespakketten 2025	10
Regeling lespakket:.....	10
Reguliere rijopleiding	11

Theorie

De basis theorie voor de vrachtauto rijopleiding bestaat uit 1 examenonderdeel: RVM1-C. Dit onderdeel is de basis van alles. Na het behalen van RVM1-C heeft u voldoende theorie behaald om een praktijkexamen af te mogen leggen.

Wilt u beroepsmatig het rijbewijs gebruiken OF bent u jonger dan 21 jaar, dan heeft u ook de onderdelen VM2-C en VM3-C nodig.

RVM1-C

In het onderdeel RVM1-C krijgt u vragen over verkeer, techniek, lading en wetgeving (administratie). In totaal duurt het examen RVM1C 80 minuten en krijgt u 65 vragen waarvan u tenminste 52 vragen goed moet hebben.

De uitslag van dit examen is 2 jaar geldig

Toelatingseis: u moet minimaal 17 jaar oud zijn.

VM2-C (vakbekwaamheid / code 95)

Het onderdeel VM2-C krijgt u vragen over:

- * Voertuig kennis en optimaal gebruik van het voertuig
- * Basiskennis voertuigtechniek
- * Taak van de chauffeur bij onderhoud en storingen
- * Elektronische en mechanische systemen
- * Lading en lading zekeren

In totaal duurt het examen VM2-C 80 minuten en bestaat uit 65 vragen waarvan u er tenminste 52 goed moet hebben

De uitslag van dit examen is 2 jaar geldig

Toelatingseis:

- * u moet minimaal 17 jaar oud zijn
- * Module RVM1C moet zijn behaald



VM3-C (vakbekwaamheid / code 95)

Bij het onderdeel VM3-C krijgt u vragen over:

- * Wetgeving - arbeidstijdenwet, arbeidstijden besluit en de tachograaf
- * Wetgeving - documenten
- * Veiligheid en gezondheid
- * Branche en bedrijf

In totaal duurt het examen VM3-C 80 minuten en bestaat uit 65 vragen waarvan u er tenminste 52 goed moet hebben

De uitslag van dit examen is 2 jaar geldig

Toelatingseis:

- * u moet minimaal 17 jaar oud zijn.
- * Module 1 moet zijn behaald

Wanneer u niet beroepsmatig gaat rijden en 21, heeft u de onderdelen VM2-C en VM3-C niet nodig.

Wel is het raadzaam om te overwegen om dit alsnog erbij te nemen. Wellicht heeft u het vrachtauto rijbewijs in de toekomst wel nodig OF veranderd de regelgeving zoals we in het verleden vaker hebben gezien.

Leermethodes

Dagopleiding theorie – Klassikale theorieles.

De meeste gekozen optie zijn de klassikale theorielessen.

Dit gebeurt in dagopleidingen.

U begint 's ochtends en gaat in de middag op theorie-examen. Voor 1 vak is er 1 dag nodig met aansluitend het theorie-examen.

Meest gekozen

U kunt dus in 3 dagen uw complete vrachtauto theorie behalen!!

Zelfstudie

Wanneer u makkelijk kunt leren en de motivatie en de tijd hebt om dit zelf thuis op te pakken, kunt u ook kiezen voor de zelfstudie.

Voor de zelfstudie ontvangt u van ons het nieuwste studiemateriaal.

Dit studiemateriaal bestaat uit een klapper met daar bijbehorende online codes.

Heeft u code 95 (vakbekwaamheid) nodig?

Bent u jonger dan 21 jaar, dan moet u altijd de vakbekwaamheid (code 95) behalen.

In een aantal gevallen heeft u geen code95 nodig. Via onderstaande link komt u op de pagina van de rijksoverheid met daarop de uitzonderingen op de code95 verplichting:

[https://in05.hostcontrol.com/resources/c0f7624496caea/90dc44610d/file-object/Uitzonderingen+van+code+95-verplichtingen\(1\).pdf](https://in05.hostcontrol.com/resources/c0f7624496caea/90dc44610d/file-object/Uitzonderingen+van+code+95-verplichtingen(1).pdf)

Vakbekwaamheid - Code 95 praktijk

Voor de vakbekwaamheid (het praktijkgedeelte van de code 95) zijn er nog 2 praktijktoetsen. Per toets word er 1 dag gepland met afsluitend het “examen”. Het examen wordt afgenomen door de instructeur die je ook begeleid heeft tijdens de opleiding. Er zijn dus 2 dagen benodigd voor de praktijk van de code 95.

Toets Besloten Terrein

De toets besloten terrein is een onderdeel van de Code95 en heeft u alleen nodig wanneer u het vrachtauto rijbewijs beroepsmatig gaat gebruiken.

Deze toets bestaat uit 7 opdrachten. Deze opdrachten zijn:

- Spiegelgebruik / Spiegel afstel plaats
- In een rechte lijn achteruit rijden met een precisiestop
- Naar links of vooruit rijden met een precisiestop
- In rechte lijn achteruit rijden naar een denkbeeldige muur met een precisiestop
- Slalom vooruit met precisiestop
- Zijdelings verplaatsen naar links of rechts achterwaarts
- 180 graden draai binnen een beperkte ruimte

Praktische toets

De praktische toets is een onderdeel van de Code95 en heeft u alleen nodig wanneer u het vrachtauto rijbewijs beroepsmatig gaat gebruiken.

Deze toets bestaat uit een aantal opdrachten. De opdrachten zijn:

- het correct beladen (stuwen) van een vrachtwagen,
- controle van veiligheidsvoorzieningen,
- maatregelen bij noodsituaties,
- voorkomen van criminaliteit,
- schadeformulier
- maatregelen bij gladheid en storingen

Dokterskeuring

Voordat er een praktijkexamen kan worden aangevraagd moet de gezondheidsverklaring worden ingediend bij het CBR.

De gezondheidsverklaring kunt u indienen op: <http://mijn.cbr.nl>

Dit is een vragenlijst die u zelf moet invullen. Na het versturen van deze verklaring krijgt u een brief van het CBR toegezonden. Met deze brief moet u naar de keuringsarts.

De arts voert de keuring uit en vult het betreffende formulier verder in. Vervolgens wordt dit digitaal verzonden naar het CBR.

Nadat het CBR de goedkeuring heeft gegeven kan er een praktijkexamen ingepland worden.

De dokterskeuring kan zelf ingepland worden op <https://www.regelzorg.nl/>

Of telefonisch via 088-2323300

Wanneer u twijfels heeft of uw medische situatie toereikend is voor het vrachtauto rijbewijs. Raden wij u aan eerst het besluit van het CBR af te wachten alvorens u de rijopleiding opstart.

Praktijk

De praktijklessen worden gegeven met een nieuwe DAF XF automaat.

Deze vrachtauto is aangepast aan het lesgebied zodat er gevarieerdere routes gereden kunnen worden om te oefenen.



Ook beschikt de vrachtauto natuurlijk over de nieuwste technieken die ja heden ten dagen mag verwachten. Hij is onder andere uitgerust met Adaptive cruise controle, Lane departure system, innovatief camera systeem etc.

Verkeersschool Cranenbroek heeft al jaren een zeer goed contact met bedrijven in de regio en hebben daarom ook toestemming om bij vele locaties te oefenen met aandocken.

Wij staan bekend om onze effectieve aanpak en hoog slagingspercentage!

Doordat de rijlessen zeer effectief benut worden komt dit ten goede aan het aantal rijlessen. Het aantal lessen is per leerling natuurlijk anders, doorgaans hebben leerlingen +- 16 uur

rijles nodig voor de categorie C. Handige leerlingen iets minder, onervaren leerlingen iets meer.

Er wordt meestal geleest in blokken van 1,5 of 2 uur. Zodoende wordt de beschikbare lestijd ook effectief benut en blijft de kandidaat geconcentreerd.

Er wordt dus serieus en gestructureerd lesgegeven aangepast aan het niveau van de kandidaat. Zo gaat een leerling die vlot door een rijopleiding kan gaan ook echt vlot! En krijgt een leerling die meer aandacht nodig heeft, meer aandacht.

Effectieve rijlessen en een hoog slagingspercentage vertalen zich in een voordeligere rijopleiding!

Instructeurs

De instructeurs zijn allen zeer betrokken bij de rijsschool en kennen het lesgebied perfect! Wij maken dus geen gebruik van ZZP-ers als praktijk instructeur. In de praktijk is kennis van het lesgebied essentieel. Zo kan een instructeur door op een bepaalde manier de situatie te naderen de leerling veel meer bijbrengen.

Ook is de instructeur zeer eigen met het voertuig waarmee hij lesgeeft. U als leerling komt dus niet voor verrassingen te staan dat u zich “vast” rijdt.

Praktijkexamen

De praktijkexamens worden afgenomen door het CBR vanuit de rijsschool in Budel. Het examengebied is dus identiek aan het lesgebied.

De examiner is op de examen dag te gast op de verkeersschool. Dit maakt het voor kandidaten minder spannend omdat je in de vertrouwde omgeving bent.

De verkeersschool koopt vooraf examendagen in bij het CBR waardoor de continuïteit van de examencapaciteit gewaarborgd blijft.

BTW vrije opleidingen

Wij zijn een CRKBO gecertificeerd opleider.

Dit betekent dat wij de vrachtauto en vrachtauto-aanhanger rijopleidingen BTW vrij mogen aanbieden. Dit geldt ook voor particulieren.



C1 Rijbewijs (camper rijbewijs)

Ook kunt u bij ons terecht voor het C1 rijbewijs. Ook wel “camper rijbewijs” genoemd. Specifieke rijlessen met een kleine bestelauto(c1) verzorgen wij niet. Wel met de vrachtauto (c).

Omdat u de rijopleiding met een vrachtauto doet, verkrijgt u automatisch ook het C1 rijbewijs. Ook heeft u hierdoor extra rijervaring met grote voertuigen waardoor het rijden met een “grotere camper” een eitje wordt.

Benodigde onderdelen: * Theorie RVM1

***Praktijk: Rijlessen + praktijkexamen**

Tarieven / Iespakketten 2025

Lespakket	C	Basis	
Theorie	RVM1C	dagcursus + examen	
Praktijk		16 uur vrachtauto rijles 1 Praktijkexamen	
Totaalprijs			€ 2.452

Lespakket	C	Compleet	
Theorie	RVM1C	dagcursus + examen	
	VM2C	dagcursus + examen	Code 95
	VM3C	dagcursus + examen	Code 95
Praktijk		16 uur vrachtauto rijles 1 Toets besloten terrein 1 Praktische toets 1 Praktijkexamen	Code 95 Code 95
Totaalprijs			€ 3.832

Regeling Iespakket:

Als de leerling is geslaagd en heeft uiteindelijk minder lessen nodig gehad dan die in het pakket zitten dan krijgt hij/zij het overige aantal rijlessen terug gestort. Dit geldt alleen voor de rijlessen. Zijn er meer lessen nodig dan die in het pakket zitten dan kan de leerling de overige rijlessen er los bij nemen tegen het dan geldende normale lestarief.

De pakkettegoeden komen te vervallen als het pakket 1½ jaar oud is en de leerling op dat moment zonder berichtgeving aan kantoor inactief is. Een bericht kan verzonden worden naar info@verkeersschoolcranenbroek.nl

Wanneer er vanwege overheidsredenen/maatregelen een onderdeel van het Iespakket niet uitgevoerd kan worden, wordt dit tegoed niet gecrediteerd.

Reguliere rijopleiding

De leerling is natuurlijk niet verplicht om een pakket te kiezen. Er kan ook gekozen worden voor een reguliere opleiding.

De opleiding in de praktijk blijft natuurlijk hetzelfde maar de kosten zijn dan variabel. Je kan natuurlijk alsnog gebruik maken van alle producten.

C rijopleiding

Theorie klassikaal cursus		
RVM1	1 dag (dagopleiding) + examen	€ 275,-
VM2-C	1 dag (dagopleiding) + examen <i>nodig voor code 95</i>	€ 275,-
VM3-C	1 dag (dagopleiding) + examen <i>nodig voor code 95</i>	€ 275,-

Theorie zelfstudie		
RVM1	Studie materiaal (boek en online) + examen	€ 170,-
VM2-C	Studie materiaal (boek en online) + examen	€ 230,-
VM3-C	<i>(Lesmateriaal VM2 + VM3 is gecombineerd) VM2-C en VM3-C nodig voor code 95</i>	

Praktijk vrachtauto	
Rijles vrachtauto	per uur € 107,-
CBR Praktijkexamen C vrachtauto	€ 465,-

Vakbekwaamheid (code 95)		
Toets besloten terrein	Praktijktoets	€ 360,-
Praktische toets	Praktijktoets	€ 470,-

CE rijopleiding

Praktijk	
Rijles vrachtauto + aanhanger	per uur € 125,-
CBR Praktijkexamen CE vrachtauto + aanhanger	€ 495,-

Tarieven zijn excl BTW. Particulieren betalen ook geen btw.

Gezondheidsverklaring cbr + medische keuring moet de kandidaat zelf regelen.
De keuringsarts is wekelijks op de rij school aanwezig en kan voor u de keuring verzorgen.